



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/28

URBROJ: 517-05-2-2-19-9

Zagreb, 27. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Izmještanje dijela državne ceste DC36 Gradec Pokupski – Lijevo Sredičko“, na području Zagrebačke županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Izmještanje dijela državne ceste DC36 Gradec Pokupski – Lijevo Sredičko“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 2. travnja 2019. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za izmještanje dijela državne ceste DC36 Gradec Pokupski – Lijevo Sredičko, na području katastarskih općina Pisarovina i Lijevo Sredičko u Zagrebačkoj županiji. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata te je priložen zahtjev za Prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu i Elaborat (izrađivača Inženjerski projektni zavod d.d., Zagreb, ožujak 2019.).

Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/28, URBROJ: 517-05-2-2-19-2) od 12. travnja 2019. i 30. travnja 2019. godine (požurnica URBROJ: 517-05-2-2-19-3) zatraženo je prethodno mišljenje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za stručno-analitičke poslove zaštite prirode. Prethodno mišljenje zaprimljeno je elektroničkim putem 10. svibnja 2019.

godine (KLASA: 612-07/19-26/283, URBROJ: 427-06-4-19-3) u kojem se navodi da je potrebno dopuniti dostavljenu dokumentaciju detaljnim opisom zahvata iz kojega će biti razvidno kolika je ukupna duljina trase ceste i širina koridora ceste sa svim elementima. Također, potrebno je navesti širinu radnog pojasa sa svim elementima, širinu radnog pojasa oko trase ceste, navesti u kojoj mjeri odnosno u kojoj širini će se uklanjati postojeća vegetacija te navesti kako su riješeni eventualni prijelazi preko vodotoka i propusti/prolazi za životinje. Ministarstvo je 10. svibnja 2019. godine zatražilo Zaključkom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/28, URBROJ: 517-05-2-2-19-5) dopunu zahtjeva koju je i zaprimilo 24. svibnja 2019. godine. Ministarstvo je 23. kolovoza 2019. godine zaprimilo prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/19-26/283, URBROJ: 517-19-5, od 20. kolovoza 2019.) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirano izmještanje dijela državne ceste DC36 Gradec Pokupski - Lijevo Sredičko, duljine oko 3,3 km. Državna cesta DC36 (Karlovac – Pokupsko – Sisak - Popovača) povezuje Karlovačku, Zagrebačku i Sisačko-moslavačku županiju. Izmještanje dijela ceste DC36 planirano je zbog čestih zatvaranja prometnice uslijed izlivanja rijeke Kupe čime je onemogućeno prometovanje naseljima uz rijeku Kupu s obzirom na to da alternativna prometnica ne postoji. Trasa počinje rotorom u ulici Vladimira Nazora (DC36 Karlovac - Pokupsko - Sisak - Popovača) južno od „Jamnice”. Nakon rotora, trasa se pravcem pruža prema istoku i ide prema Gradecu Pokupskom. Radijusom od 300 m trasa prolazi kroz Gradec Pokupski te je u stacionaži 1+183 predviđeno raskrižje s postojećom cestom kroz naselje. Dalje trasa nastavlja pravcem te radijusima 300 i 250 m dolazi prema Ljevom Sredičku i završava T-priključkom na Ulicu Kupski slapovi (DC36). Duljina izmještanja iznosi 3,3 km. U stacionaži 1+875 glavne trase radijusom od 250 m odvaja se spojna cesta na postojeću DC36. Nastavlja radijusom od 250 m te se na nju u km 0+386 postojeća DC36 spaja T-priključkom. Radijusom od 100 m se spojna cesta priključuje na postojeću DC36 pred samim ulazom u Lijevo Sredičko. Duljina spojne ceste iznosi 795 m. Ukupna širina kolnika s bankinama iznosi 10,10 m. Trasa predmetne ceste prolazi kroz poljoprivredno područje, tako da je potrebno prekinute veze poljskih puteva riješiti zamjenskim putevima. Predmetna trasa je položena poplavnim područjem rijeke Kupe te je iz tog razloga niveleta same ceste projektirana iznad kote 100 godišnje velike vode rijeke Kupe na približnoj lokaciji. Na trasi se nalazi ukupno 6 propusta (5 na glavnoj trasi i 1 na spojnoj cesti) i 1 most. Za potrebe prolaza za životinje (visoka i niska divljač) objekti imaju dvojaku funkciju (prijelaz preko vodotoka/prolaz vodotoka ispod ceste i prolaz za životinje). Most „Gradec” nalazi se u km 0+662 glavne trase. Odvodnja prometnice predviđa se izvesti s raspršenim načinom odvodnje, bez koncentriranog sakupljanja oborine i pročišćavanja vode prije ispuštanja u teren.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13 i 105/15) planirani zahvat se većim dijelom nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000001 Pokupski bazen“.

Trasa ceste većim dijelom prolazi kroz POP „HR1000001 Pokupski bazen“, na malo udaljenosti (0-500 m od postojeće državne ceste) i uz sam rub predmetnog područja ekološke mreže. Pokupski bazen je vlažno područje s razvijenim šumama hrasta lužnjaka, vlažnim travnjacima i šaranskim ribnjacima te na području postoji mnogo manjih vodotoka i kanala. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske lokacija zahvata obuhvaća mozaike stanišnih tipova od čega najviše otpada na

travnjačke zajednice C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.2.2.4. Periodički vlažne livade i C.2.4.1. Nitrofilni pašnjaci i livade-košanice nizinskog vegetacijskog pojasa te na obradive površine I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina i I.1.7. Zajednice nitrofilnih, higrofilnih i skiofilnih staništa. Manji dio obuhvaća zajednice A.2.4. Kanali, A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, D.1.1.2. Vrbici pepeljaste i uškaste vrbe, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. šume te J. Izgrađena i industrijska staništa. Obuhvat zahvata unutar područja ekološke mreže zauzima oko 8 ha, što predstavlja gubitak povoljnih staništa za ciljne vrste ptica na predmetnom području ekološke mreže od oko 0,023 %. Travnjačka staništa na području zahvata zauzimaju površinu od oko 5,2 ha te će provedbom predmetnog zahvata na području predmetnog POP-a doći do gubitka od oko 0,113 % ovih staništa, a kumulativno s ostalim izvedenim i planiranim zahvatima, prema bazi Ministarstva, do gubitka od oko 0,145 %. Poljoprivredna zemljišta na području zahvata zauzimaju površinu od oko 2,8 ha što je gubitak tih staništa na području POP-a od oko 0,181 %. S obzirom na malu površinu predmetnog zahvata u odnosu na ukupnu površinu staništa pogodnih za ciljne vrste, radi se o utjecaju koji nije značajan.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30

dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Karolina Majsec
Karolina Majsec

DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Inženjerski projektni zavod d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje;